

Les trois points d'appui

MONTER DANS UNE CABINE DE CONDUITE D'UN POIDS LOURD ET EN DESCENDRE.

UN JEU D'ENFANT, DIREZ-VOUS? EH BIEN NON! CERTAINES RÈGLES DOIVENT ÊTRE SUIVIES POUR MÉNAGER LE DOS, LES GENOUX ET ÉVITER DES ACCIDENTS.

TOUTEFOIS, POUR LES BESOINS DE NOTRE DÉMONSTRATION, YAN A ACCEPTÉ DE LAISSER TOMBER QUELQUES RÈGLES DE SÉCURITÉ. POUVEZ-VOUS DIRE LESQUELLES?



LES ERREURS



- 1 Yan saute de la cabine sur le sol. Espérons que l'atterrissage se passera bien!
- 2 Une vilaine flaque de boue l'attend au sol. Pense-t-il être capable de sauter par-dessus? Et peut-être aussi patauger dans les débris?
- 3 Le tisonnier qui sert à dételer la remorque est accroché sur le marchepied. À portée de main, oui, mais Yan risque de s'y prendre les pieds!

- 4 Les tuyaux flexibles pendouillent sur la plateforme. Ils pourraient facilement s'endommager.
- 5 Kevin veut graisser la sellette d'attelage. Dommage qu'il soit si pressé et qu'il n'attende pas que Yan soit descendu. Collision frontale en vue!
- 6 Les deux travailleurs portent des chaussures de course. Espérons que rien ne leur tombera dessus. Des orteils, c'est fragile!
- 7 Où est passé l'extincteur?

Photos : Denis Bernier



LES CORRECTIONS

Les conducteurs de véhicules lourds doivent se rappeler qu'il est plus sûr de monter et de descendre face au véhicule. Et on leur conseille d'utiliser trois points d'appui pour le faire, soit deux pieds et une main ou deux mains et un pied. Le marchepied doit être

antidérapant, tenu en bon état et permettre l'évacuation de l'eau, de la neige, du sable ou du diesel qui pourrait éventuellement y couler. Une brosse permet au travailleur de s'essuyer les pieds avant de monter dans la cabine du tracteur. Il faut aussi essayer, dans la

mesure du possible, de ne pas se garer devant une flaque de boue ou un amas de neige.

La main courante est un meilleur choix que la poignée, dont la hauteur n'est pas toujours adaptée à la taille du conducteur. De plus, elle est antiglisse pour assurer une meilleure prise de la main. Une deuxième main courante, située derrière la cabine, permet au conducteur d'accéder à la plateforme en toute sécurité.

Même s'il s'apprête à installer une nouvelle remorque à son tracteur, Yan a pris le temps d'accrocher correctement les tuyaux flexibles. Et le tisonnier est à sa place, non dans les marches. Quant à Kevin, il laisse le temps à Yan d'arriver et de descendre du tracteur avant de venir graisser la sellette.

Dernier conseil, un extincteur doit toujours être sur place et facilement accessible.

Protection individuelle

Puisqu'il est appelé à manipuler des objets lourds, le camionneur doit être chaussé de façon appropriée, souliers de sécurité avec embouts d'acier et semelles antidérapantes. **PT**

JULIE MÉLANÇON

Nous remercions le personnel de l'entreprise Les Transports Inter-Nord, de Saint-Jérôme, pour sa collaboration : Steve McLaughlin, propriétaire, Yan McLaughlin, camionneur et Kevin McLaughlin, apprenti, qui ont aimablement prêté leur concours comme comédiens.

Nos personnes-ressources : Pierre Bouliane, conseiller en prévention à l'ASP Transport Entreposage, Jocelyn Camirand, inspecteur à la Direction régionale des Laurentides et Yvon Papin, conseiller à la Direction de la prévention-inspection, tous deux de la CSST.