

## 1. ÉTAT DE LA SITUATION

### ► IDENTIFICATION SOMMAIRE DU CHARIOT

NO. :

MODÈLE :

DÉPARTEMENT :

► **CABINE :**  ouverte   ► **SIÈGE :**  avec suspension    retenues aux hanches    appuie-bras rabattables    appuie-bras fixes  
 fermée    sans suspension    sans retenues ni appuie-bras

► **CEINTURE :** rétracteur de sangle :  manuel    à blocage automatique (ALR)    à blocage d'urgence (ELR)   ► **SANGLE :** longueur de sangle :          (cm)          (po)

### ► PERSONNES À IMPLIQUER DANS L'ÉTAT DE LA SITUATION ET LA RECHERCHE D'AMÉLIORATION (inscrire les noms) :

► **CARISTES** (jour/soir/nuit) :

► **SUPERVISEUR** (jour/soir/nuit) :

► **RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN :**

► **AUTRE :**

# CHARIOT ÉLÉVATEUR : COMMENT CHOISIR LA CEINTURE

## 1. ÉTAT DE LA SITUATION... suite

### ► CEINTURE ACTUELLE - ÉTAT DE LA SITUATION :

► **CONTEXTE D'UTILISATION :**  poussières/saletés  secousses/vibrations  aucune condition particulière

Travail accompli avec le chariot, description :

Ce travail exige de :  monter/descendre fréquemment  reculer sur de longues distances

Le type de chariot utilisé convient bien au travail à accomplir (ex. Préparation des commandes) :  oui  non

### ► **BILAN D'UTILISATION :**

Facilité de bouclage et de débouclage :

Confort ou difficultés en relation avec : le travail, l'environnement, le siège, le port de vêtements volumineux et d'équipements, les besoins personnels, etc. :

### ► **BILAN TECHNIQUE :**

État actuel de la ceinture :  fonctionnelle et en bon état  inadéquate

Bris, plaintes, relations avec les fournisseurs :

► **RECOMMANDATIONS :**  remplacer la ceinture  remplacer le siège  utiliser un autre type de chariot  aucun changement requis

## 2. LES OPTIONS D'AMÉLIORATION

AU TRAVAIL, LES CARISTES...	QUELS AMÉNAGEMENTS PERMETTRAIENT DE RÉDUIRE CES CONTRAINTES ?	N/A ou déjà fait	À faire	COMMENTAIRES
Reculent fréquemment ou sur de longues distances ?	<input type="checkbox"/> oui ► Favoriser les déplacements en marche avant, ex. : <input type="checkbox"/> non   ► Éliminer les culs de sacs ► Ménager des espaces pour changer de direction ► Rapprocher les prises et les dépôts de marchandises ► Autre :	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Montent et descendent souvent du chariot ?	<input type="checkbox"/> oui ► ► Regrouper les tâches qui s'effectuent hors du chariot <input type="checkbox"/> non   ► Améliorer le système d'étiquetage pour éviter d'avoir à descendre du chariot ► Autre :	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Sont soumis à des secousses/vibrations ?	<input type="checkbox"/> oui ► ► Aplanir les surfaces de roulement <input type="checkbox"/> non   ► Autre :	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

# CHARIOT ÉLÉVATEUR : COMMENT CHOISIR LA CEINTURE

## 2. LES OPTIONS D'AMÉLIORATION... *suite*

LES RÉTRACTEURS	QUEL RÉTRACTEUR EST LE PLUS APPROPRIÉ AU CONTEXTE D'UTILISATION ?	N/A ou déjà installé	Meilleur choix à installer	COMMENTAIRES
Manuel	<p>► Le cariste doit bien ajuster la longueur de la sangle pour assurer sa sécurité en tout temps. Pourrait moins bien convenir quand plusieurs caristes se partagent fréquemment un même chariot. La sangle ne se resserre pas sur le cariste, ce qui constitue un avantage en termes de confort.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
À blocage automatique (ALR)	<p>► Assure bien la sécurité du cariste en tout temps. Peut générer des inconforts et restreindre la mobilité du cariste, notamment en présence de vibrations.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
À blocage d'urgence (ELR)	<p>► À jumeler à une cabine fermée pour assurer la sécurité en tout temps. Avantageux en ce qui concerne le confort et la mobilité du cariste (ex. pour voir vers l'arrière). Mécanismes plus complexes.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# CHARIOT ÉLÉVATEUR : COMMENT CHOISIR LA CEINTURE

## 2. LES OPTIONS D'AMÉLIORATION... suite

LES COMPOSANTS	QUELS MOYENS PRENDRE POUR ASSURER UNE BONNE INSTALLATION ET UNE FACILITÉ D'UTILISATION ?	N/A ou déjà fait	À faire	COMMENTAIRES
Les ancrages	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Les ancrages sont localisés au-dessus de la suspension au niveau de l'assise.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La sangle	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ La sangle est de longueur suffisante pour accommoder tous les caristes y compris lors de port de vêtements volumineux.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les boucles (accès facile)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le siège est suffisamment large pour que les boucles ne soient pas derrière le cariste.</li> <li>▶ La partie femelle est fixée sur une attache rigide s'avançant sur le côté du cariste.</li> <li>▶ Les appuie-bras sont rabattables.</li> <li>▶ En présence de retenues aux hanches : la position des boucles est du côté interne pour faciliter le bouclage de la sangle sur le corps.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

**MISE À L'ESSAI DES AMÉLIORATIONS RETENUES :** Avant d'apporter des changements définitifs à l'environnement ou à plusieurs chariots, tester les options retenues dans des conditions réelles d'utilisation.