

Accidents aux quais de transb

Des outils pour identifier les risques et

Point de départ

À l'issue de travaux précédents, trois principaux risques d'accidents liés aux activités aux quais de transbordement ont été identifiés, soit le départ inopiné de la remorque, son glissement et son basculement.

Responsables

Laurent Giraud¹, Marina Koutchouk², Philippe-Antoine Dubé, Daniel Drolet et Laurent Gratton, de l'IRSSST.



Résultats

Une fiche technique, un questionnaire et un outil informatique pour aider les entreprises à évaluer le degré de sécurité de leurs quais de transbordement et à déterminer des moyens permettant de l'améliorer.

Utilisateurs

Les gestionnaires et les responsables de la santé et de la sécurité dans les entreprises qui possèdent des quais de transbordement.

dirigée par René Benoit, dresse un inventaire des multiples mécanismes que le marché propose pour empêcher le déplacement inopiné ou non autorisé de camions ou de remorques stationnés à un quai de chargement ou de déchargement. Suivent des travaux de Laurent Giraud, de l'Institut, et de François Gauthier, de l'Université du Québec à Trois-Rivières, qui mènent à la création et à la validation d'un outil d'évaluation systématique de la sécurité que procurent des systèmes et des mesures de retenue, selon le contexte particulier du quai et de l'établissement. Dans un rapport de recherche et 13 annexes, publiés en 2006, les auteurs rendent compte des résultats des différents aspects étudiés, lesquels peuvent être adaptés à la situation de chaque entreprise.

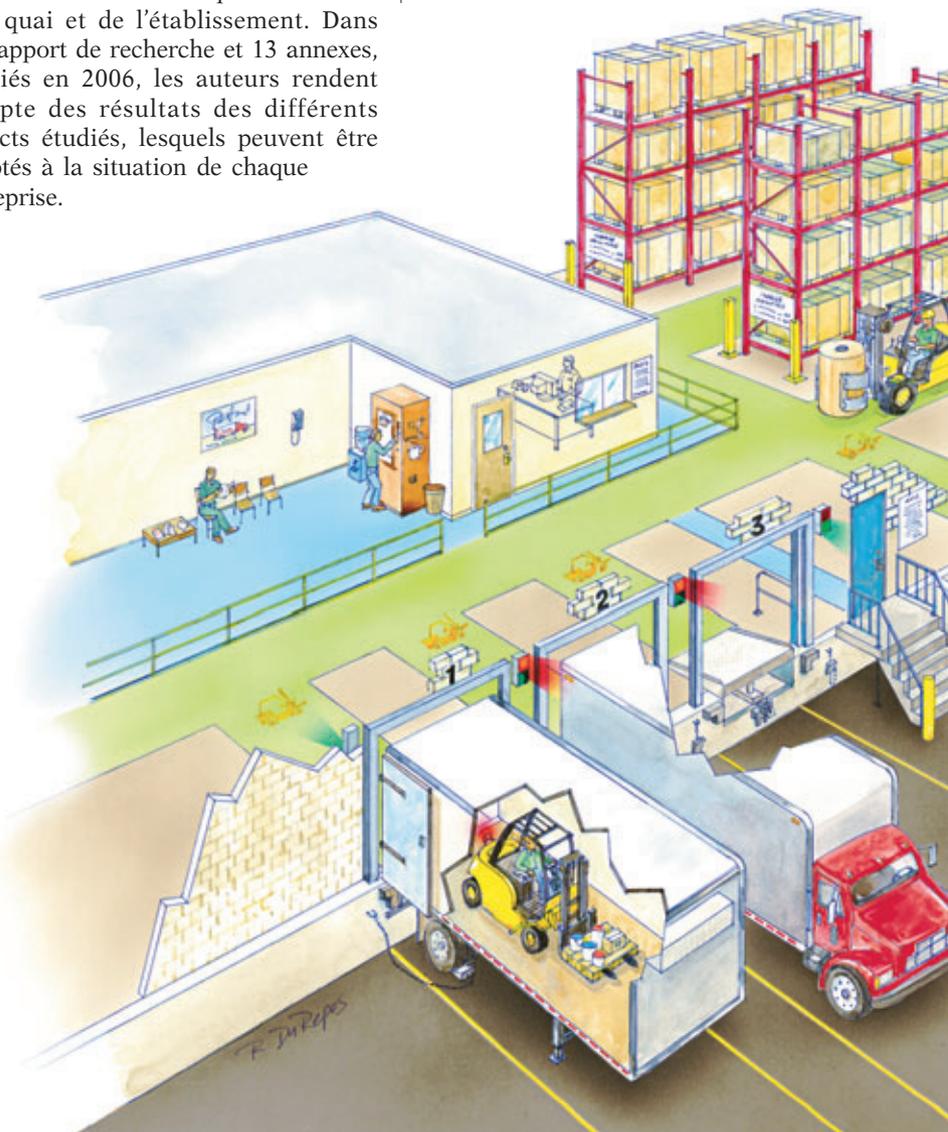
Suite logique, l'IRSSST publie maintenant une fiche technique, un questionnaire et un outil informatique, le tout dans un langage vulgarisé et utilisable par quiconque souhaite évaluer le degré de sécurité de l'ensemble des composantes du quai de son entreprise et, but ultime, l'améliorer. Ces instruments tiennent compte de l'environnement physique du quai, mais aussi du contexte organisationnel de l'entreprise. Quels sont les dangers sur les quais de transbordement? Que peut-on changer pour améliorer la situation? Quelle sera l'efficacité réelle de cette amélioration?

DÉPART INOPINÉ, GLISSEMENT et basculement sont les trois principaux risques pour la sécurité qui sont associés aux quais de transbordement. Ce constat fait, d'autres travaux réalisés par des scientifiques de l'IRSSST ont permis de concevoir des outils pour rendre les activités à ces quais plus sécuritaires.

La grande majorité des établissements industriels sont pourvus d'un ou de plusieurs quais de transbordement pour camions. La chute ou la quasi-chute d'un chariot élévateur en bas du quai, à la suite du déplacement soudain d'un camion, est un événement relativement fréquent qui peut causer des blessures, parfois graves, au cariste.

LA GENÈSE

En 1997, à la demande de l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur du transport et de l'entreposage, une équipe de l'IRSSST,

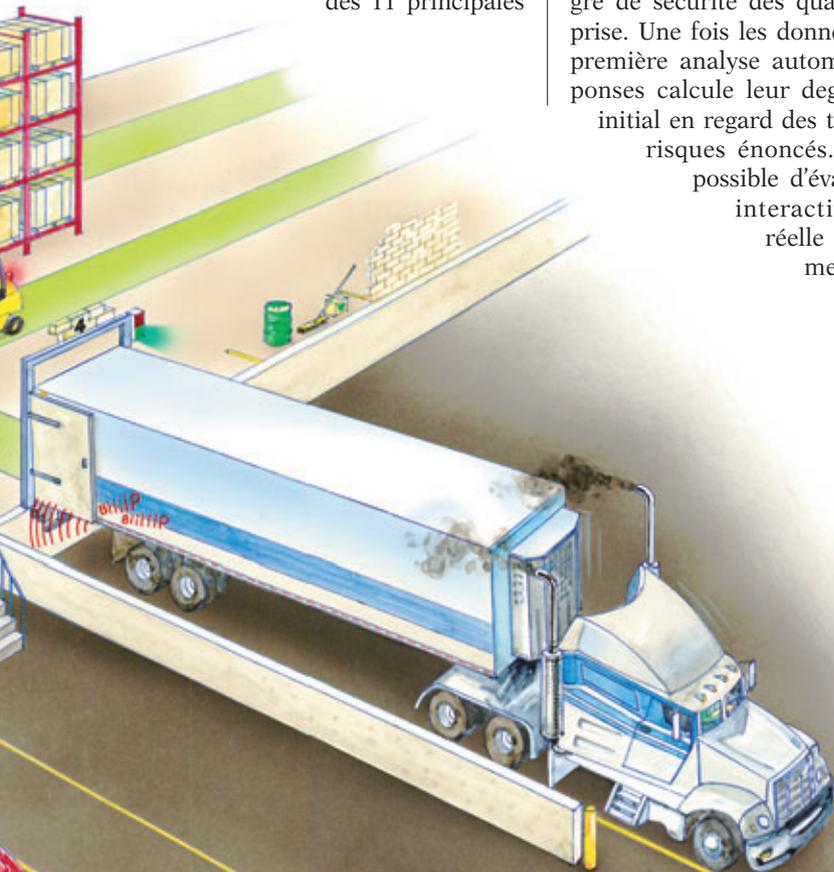


ordement

pour les mater

LA FICHE TECHNIQUE

En répondant aux 30 questions de la fiche technique, le lecteur peut évaluer le degré de sécurité propre aux quais de son établissement, quel que soit leur nombre et la taille de l'entreprise. Les questions aident à jeter un œil critique sur la cour, les quais, les camions et les remorques, les chariots élévateurs et les charges, ainsi que sur les activités de transbordement. Certaines questions sont plus spécifiques aux entreprises qui disposent d'un plus grand nombre de quais ou à celles qui transbordent de grands volumes. Offerte en versions imprimée et téléchargeable, la fiche technique dresse aussi une liste des 11 principales



mesures de retenue des camions aux quais, les décrit de façon sommaire et indique l'amélioration possible du degré de sécurité selon le risque associé.

LE QUESTIONNAIRE

Le questionnaire, offert en version téléchargeable seulement, offre au lecteur la possibilité de se préparer à utiliser l'outil informatique. Au moyen des mêmes 30 questions, il lui permet de connaître avec plus de précision les caractéristiques des quais de transbordement. Les choix de réponses proposées reposent sur un système de cotes. Une évaluation quantifiée est donc livrée à l'utilisateur. Plusieurs réponses font l'objet de notes explicatives qui aident à répondre avec plus d'exactitude aux questions posées.

L'OUTIL INFORMATIQUE

Complément du questionnaire, l'outil informatique fait ressortir avec encore plus de détails l'information sur le degré de sécurité des quais d'une entreprise. Une fois les données saisies, une première analyse automatique des réponses calcule leur degré de sécurité initial en regard des trois principaux risques énoncés. Il est ensuite possible d'évaluer, de façon interactive, l'efficacité réelle des différentes mesures de retenue pour les quais ainsi

que de mesurer automatiquement le degré de sécurité amélioré. L'outil vérifie que les mesures sélectionnées sont compatibles entre elles et efficaces pour les quais concernés en fonction des caractéristiques fournies. À la fin, le logiciel produit un rapport détaillé de la situation qu'il est possible d'imprimer. **PT**

MARJOLAINE THIBEAULT

Pour en savoir plus



GIRAUD, Laurent, Marina KOUTCHOUK, Philippe-Antoine DUBÉ et Laurent GRATTON. *La sécurité aux quais de transbordement – Quel est le niveau de sécurité des quais*

de votre entreprise?, Fiche technique RF-502, 8 pages, gratuite.

Téléchargeables gratuitement :

Fiche technique : www.irsst.qc.ca/files/documents/PubIRSST/RF-502.pdf

Questionnaire : www.irsst.qc.ca/fr/_outils_par_categorie.html

Utilitaire : www.irsst.qc.ca/fr/_outils_par_categorie.html#Utilitaires

GAUTHIER, François, Laurent GIRAUD, Réal BOURBONNIÈRE, Sylvain BOURNIVAL, Jean-Guy RICHARD, Renaud DAIGLE, Serge MASSÉ. *Développement d'un outil d'évaluation des mesures de retenue des camions aux quais de transbordement*, Rapport R-381, 60 pages, 6,36 \$.

Téléchargeables gratuitement :

Rapport : www.irsst.qc.ca/files/documents/PubIRSST/R-381.pdf

Annexes 1 à 13 : www.irsst.qc.ca/files/documents/PubIRSST/RA1-381.pdf à ... RA13-381.pdf

Prévention au travail, Vol. 18, n° 3, Été 2005, p. 17-19, « Pour retenir un camion au quai – À chaque entreprise sa mesure ».

Téléchargeable gratuitement :

http://www.irsst.qc.ca/files/documents/fr/prev/v18_03/17-19.pdf

BENOIT, René, Marcel BÉLANGER. *Dispositifs d'ancrage de camions – Recueil d'informations techniques*, Rapport R-165, 25 pages.

Téléchargeable gratuitement :

www.irsst.qc.ca/files/documents/PubIRSST/R-165.pdf

Illustration : Ronald DuRepos