

Manutention de fauteuils

UN NOUVEAU DISPOSITIF
APPORTE STABILITÉ ET
SÉCURITÉ AU TECHNICIEN
COMME AU CLIENT.

LES INDIVIDUS QUI SE DÉPLACENT en fauteuil roulant n'habitent pas tous dans des logements ayant un accès approprié. Les techniciens en transport adapté doivent donc souvent emprunter des escaliers pour les amener de leur demeure au véhicule, ou vice versa. Selon une entreprise de ce secteur, chaque semaine, un ou deux travailleurs affectés à cette tâche subissent un accident, souvent au dos, parfois assez grave pour être obligés de cesser

d'exercer leur métier. Une équipe de l'Université du Québec à Trois-Rivières (UQTR) a cherché — et trouvé — une solution.

DES SUCCÈS EN SÉRIE

Cette équipe, dirigée par Denis Lagacé et François Gauthier, n'en était pas à ses premières armes en matière d'aide à la manutention. En effet, en 1984, un projet de conception d'un nouvel équipement pour les déménageurs valait à son auteur, Denis Lagacé, de remporter le premier prix des boursiers stagiaires d'été de l'IRSST. Depuis, M. Lagacé a conçu, fabriqué et validé un harnais pour les déménageurs et les livreurs de meubles, l'a adapté et validé pour aider les ambulanciers à transporter les patients à l'aide d'une civière chaise, puis l'a modifié en fonction des fauteuils roulants. La revue *Travail et santé* a de plus décerné le premier prix d'excellence de son concours de rédaction scientifique à François Métivier, alors étudiant à la maîtrise à l'UQTR et collaborateur de Denis Lagacé, pour son article sur le harnais destiné aux déménageurs. Tant ce dispositif pour déménageurs que celui des ambulanciers sont aujourd'hui commercialisés et leur usage s'est largement répandu au Québec et même ailleurs au Canada. Cette formule gagnante devait donc être adaptée à la manutention des fauteuils roulants.

UN TRAVAIL DE COLLABORATION

Le dernier prototype d'aide à la manutention créé par cette équipe de l'UQTR, tout comme les précédents d'ailleurs, l'a



Photos : Mario Bélisle

Point de départ

La difficulté pour les techniciens en transport adapté de déplacer les personnes en fauteuil roulant dans des endroits restreints.

Responsables

Une équipe de recherche de l'Université du Québec à Trois-Rivières, dirigée par Denis Lagacé¹ et François Gauthier. Responsables de la valorisation des résultats de la recherche : Laurent Gratton², de l'IRSST, et Jacques Gendron³, de l'Association sectorielle paritaire transport et entreposage.



1



2



3

Résultats

Un dispositif d'aide à la manutention qui se fixe facilement à un fauteuil roulant et assure la sécurité du technicien en transport adapté, comme celle de son client.

Utilisateurs

Principalement les techniciens en transport adapté.

été avec l'appui et la collaboration de l'Association sectorielle transport et entreposage (ASTE), dans le contexte de projets subventionnés par l'IRSST. Ce dispositif s'adapte au modèle de fauteuil roulant en usage dans le secteur du transport adapté et s'utilise avec le harnais mis au point antérieurement. Conçu pour faciliter la manutention, il permet de diminuer les risques et, vraisemblablement, le nombre d'accidents

roulants



Le dispositif comprend une poignée supérieure qui se fixe à l'arrière du fauteuil et une autre poignée qui s'ajuste à l'avant, sur la partie inférieure du châssis.

M. Jacques Gendron, conseiller à l'ASTE, M. André Viger et M. Laurent Gratton, responsable du dossier à l'IRSST, ont de bonne grâce expérimenté le dispositif d'aide à la manutention de fauteuils roulants.

du travail associés au déplacement de personnes en fauteuil roulant. Testé par des travailleurs du secteur, il a été jugé fonctionnel et facile d'installation, ce qui incitera à son utilisation. « Je suis content du résultat, affirme le directeur général de l'ASTE, Dominique Malo. Ce dispositif assure une meilleure sécurité autant aux techniciens en transport adapté qu'aux personnes en fauteuil roulant. »



Photo: Mario Béjise

UN DISPOSITIF EN DEUX SECTIONS

Composé de deux sections, le dispositif comprend une poignée supérieure qui se fixe facilement à l'arrière du fauteuil, évitant aux techniciens d'avoir à trop se pencher vers l'avant, et d'une autre poignée qui s'ajuste à l'avant, sur la partie inférieure du châssis, favorisant une meilleure prise et une meilleure stabilité dans les escaliers. Sans ce mécanisme, un technicien empoigne les petites roues situées à l'avant du fauteuil, tandis qu'un autre saisit les poignées, lesquelles sont cependant conçues pour exercer une force horizontale et non verticale. Le dispositif améliore donc la préhension, favorise une posture plus ergonomique et protège le dos des travailleurs. Pour mieux répartir la charge, le harnais s'y fixe.

Afin de faciliter la mise en marché de ce dispositif, l'IRSST a conclu une entente de commercialisation avec la Maison André Viger, de Montréal. C'est donc là que les personnes et les organisations peuvent se procurer le harnais et le dispositif. **PT**

MARJOLAIN THIBEAULT

Pour en savoir plus

Maison André Viger
6700, rue Saint-Denis
Montréal (Québec) H2S 2S2
Courriel : andre@andreviger.qc.ca
Téléphone : (514) 274-7560
Sans frais : 1 800 363-6703
Télécopieur : (514) 274-5593