

Améliorer la sécurité des convoyeurs à courroie

Ce texte est un supplément à une série de portraits de réalisations menées ou financées par l'IRSST et utilisées par les milieux de travail, qui a été publiée dans le numéro de l'hiver 2010 de *Prévention au travail*, sous le titre « Tant de choses à faire... tant de choses faites ».

DE NOMBREUX ACCIDENTS sont imputables aux possibilités d'accès aux différentes zones dangereuses des convoyeurs à courroie. La majorité d'entre eux surviennent au cours d'interventions de maintenance sur un convoyeur en fonctionnement, alors que ses zones dangereuses ne sont pas protégées.

Il était donc nécessaire de prévoir des moyens de prévention pour que tout travail effectué sur un convoyeur, ou à proximité, se fasse en toute sécurité. Deux guides, un destiné aux concepteurs et l'autre, aux utilisateurs, intitulés *Sécurité des convoyeurs à courroie*, ont été rédigés en 2003 par une

équipe composée de Laurent Giraud, Serge Massé et Julie Dubé, de l'IRSST, en collaboration avec Luc Schreiber et André Turcot, de la CSST. Celui qui s'adresse aux utilisateurs fournit des renseignements sur les mesures de prévention à prendre. La première section détaille les définitions, les phénomènes dangereux et l'analyse du risque, tandis que la deuxième traite des mesures de protection contre les phénomènes dangereux au cours de la production et de la maintenance.

« Enfin, avec le guide, nous avons des façons de faire, commente Alain Boisclair, préventionniste à l'Association de santé et sécurité des pâtes et papiers du Québec (ASSPPQ) et à

l'Association de santé et sécurité des industries de la forêt du Québec (ASSIFQ). Auparavant, nous n'avions pas de balises mais maintenant nous en avons. C'est un outil d'autant plus intéressant que, lorsqu'un inspecteur de la CSST visite une usine, nous parlons le même langage. Avant, nous avions chacun nos expertises. (...) Dans notre secteur d'activités, les mécaniciens de nos 300 usines sont habilités à travailler avec le guide. Nous sommes très contents d'avoir cet outil à notre disposition. »

