



LES ACCIDENTS ROUTIERS —

COMPARAISON ENTRE LES ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL ET CEUX QUI NE LE SONT PAS

DS-017



STATISTIQUES
SUR MESURE



STATISTIQUES SUR MESURE

LES ACCIDENTS ROUTIERS — COMPARAISON ENTRE LES ACCIDENTS LIÉS AU TRAVAIL ET CEUX QUI NE LE SONT PAS

AUTEURS

François Bellavance
Patrice Duguay
Sonia Pignatelli

COORDINATION

Charles Gagné
Linda Savoie

RÉVISION LINGUISTIQUE ET CONCEPTION GRAPHIQUE

Samarkand

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque et Archives
nationales du Québec 2015
ISBN: 978-2-89631-876-6 (PDF)
ISSN: 2292-9444

IRSST

Direction des communications
et de la valorisation de la recherche

505, boul. De Maisonneuve O.
Montréal (Québec) H3A 3C2

Téléphone: 514 288-1551
Télécopieur: 514 288-7636
publications@irsst.qc.ca
www.irsst.qc.ca

© Institut de recherche
Robert-Sauvé en santé
et en sécurité du travail
Août 2016

www.irsst.qc.ca

TABLE DES MATIÈRES

- 3** DES DONNÉES COMPARABLES
POUR UNE COMPARAISON ÉQUITABLE
- 4** ET SI ON COMPARAIT... ART ET NON ART
(ACCIDENTS DE LA ROUTE NON RELIÉS AU TRAVAIL)?
- 9** CONCLUSION
- 10** RÉFÉRENCES

CHANGEMENT D'APPELLATION

Depuis 2016, la Commission des normes du travail (CNT), la Commission de l'équité salariale (CES) et la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST) ont été fusionnées pour former la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST).



Les accidents routiers au travail (ART) et tous les autres accidents de la route (non ART) compilés par la Société d'assurances automobile du Québec (SAAQ) **se ressemblent-ils?**

Ont-ils les mêmes caractéristiques quant au type d'accident, de la gravité des blessures qu'ils occasionnent, du type de véhicules impliqués, ou des conditions dans lesquelles ils surviennent?

Dans le cadre d'une étude financée par l'IRSST dont l'un des objectifs était de réaliser une analyse des accidents routiers au travail survenus au Québec de 2000 à 2008 (DS-016), les chercheurs ont pu mettre en lumière les principales différences entre les ART et les non ART, ainsi que leurs similitudes.

DES DONNÉES COMPARABLES POUR UNE COMPARAISON ÉQUITABLE

Afin de rendre la comparaison la plus équitable possible entre les deux groupes (ART et non ART), les chercheurs ont uniquement considéré les conducteurs et ont exclu de cette comparaison les conducteurs sans blessure apparente selon le rapport policier de l'accident, autant pour les ART que pour les non ART.

La comparaison des différentes caractéristiques des accidents concerne donc le groupe de 5 080 conducteurs âgés de 18 à 65 ans blessés dans un ART et celui de 196 322 conducteurs âgés de 18 à 65 ans blessés dans un accident de la route non relié au travail au Québec pour la période étudiée.



QU'EST-CE QU'UN ACCIDENT ROUTIER AU TRAVAIL (ART)?

Un accident routier au travail (ART) est un événement imprévu et soudain survenant à une personne **par le fait de son travail**. Cet accident implique un véhicule routier ou hors route, en mouvement sur un chemin public ou privé prévu pour la circulation des véhicules routiers.

Pour en savoir plus sur les ART, leurs principales caractéristiques, les principaux scénarios d'accidents de la route au travail et les données utilisées pour cette étude, consulter *Les accidents routiers au travail - Une vue d'ensemble*, DS-016, sur le site de l'IRSST.

ET SI ON COMPARAIT...

ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

NON ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

5 080

BLESSÉS DANS UN
ACCIDENT DE LA ROUTE
RELIÉS AU TRAVAIL



NOMBRE DE
VICTIMES

196 322

BLESSÉS DANS UN
ACCIDENT DE LA ROUTE
NON RELIÉS AU TRAVAIL

23,5 %
FEMMES

76,5 %
HOMMES



SEXE

47,3 %
FEMMES

52,7 %
HOMMES

10,3 %
16-24 ANS

27,8 %
25-34 ANS

27,8 %
35-44 ANS

23,8 %
45-54 ANS

10,3 %
55-64 ANS



ÂGE

26,1 %
16-24 ANS

24,2 %
25-34 ANS

21,7 %
35-44 ANS

17,9 %
45-54 ANS

10,1 %
55-64 ANS

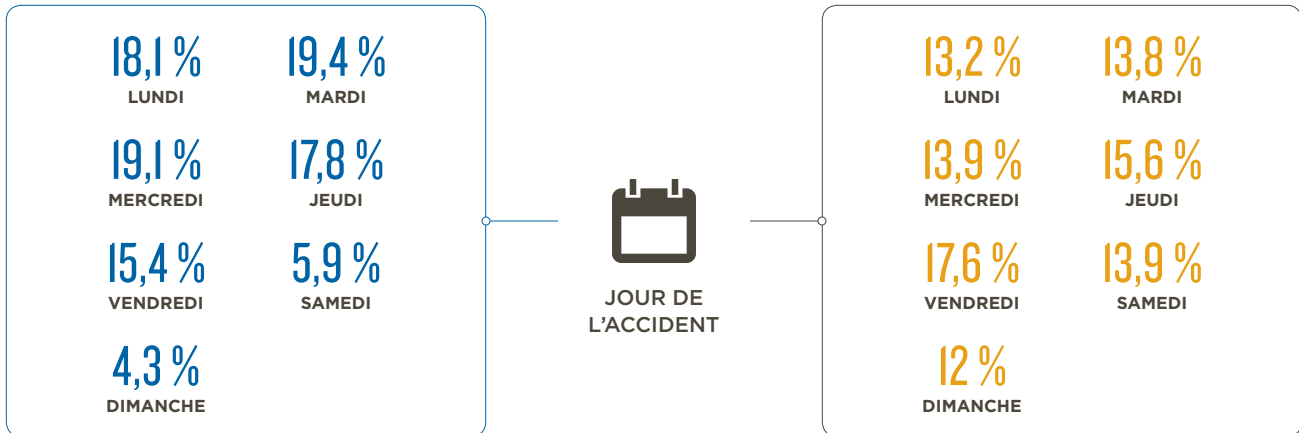
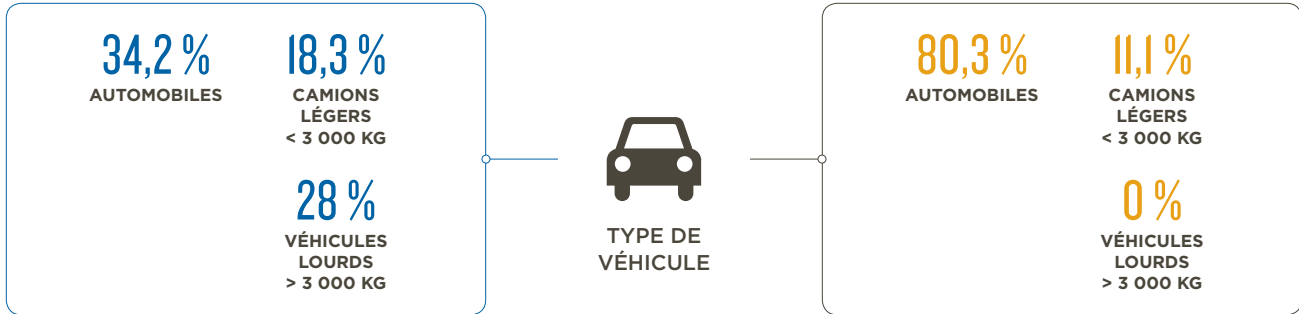


ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

NON ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS



ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

53,1 %
CLAIR

24,6 %
PRÉCIPITATIONS
ET VENTS



TEMPS

81,9 %
BONNE

10,9 %
OBSTRUÉE



VISIBILITÉ

53,1 %
ROUTE NUMÉROTÉE



CATÉGORIE
DE LA ROUTE

37,8 %
RURAL



ENVIRONNEMENT

66,1 %
ABSENTE



SIGNALISATION

NON ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

56,2 %
CLAIR

20,9 %
PRÉCIPITATIONS
ET VENTS

84,3 %
BONNE

8,7 %
OBSTRUÉE

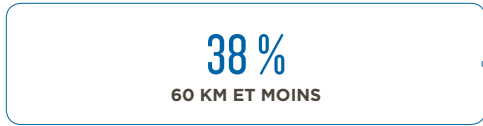
46,8 %
ROUTE NUMÉROTÉE

38 %
AFFAIRES ET COMMERCIAL

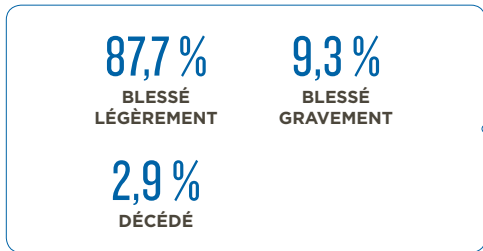
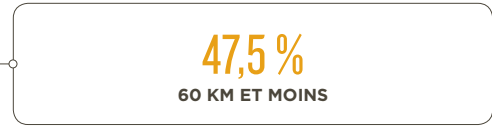
65,4 %
ABSENTE

ART
CONDUCTEURS
18-65 ANS

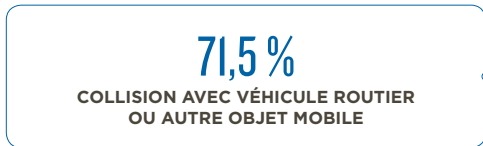
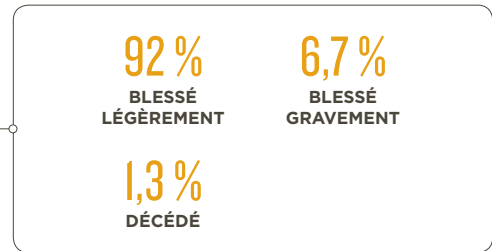
NON ART
CONDUCTEURS
18-65 ANS



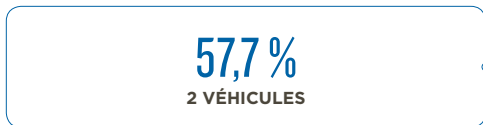
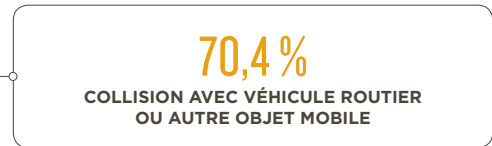
VITESSE AUTORISÉE



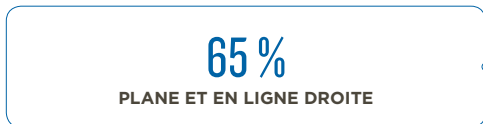
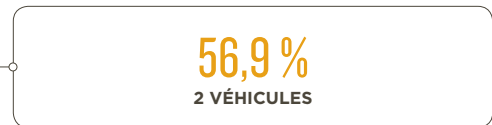
GRAVITÉ DE L'ACCIDENT



GENRE D'ACCIDENT



NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS



ASPECT DE LA CHAUSSEE



ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

91,9 %
ASPHALTE



NATURE DE
LA CHAUSSÉE

94,4 %
BON



ÉTAT DE
LA CHAUSSÉE

56,1 %
SÈCHE



ÉTAT DE
LA SURFACE

78,1 %
JOUR ET CLARTÉ



ÉCLAIREMENT

40,3 %
DISTRACTION OU INATTENTION



CAUSES DE
L'ACCIDENT

NON ART

CONDUCTEURS
18-65 ANS

94,6 %
ASPHALTE

94,7 %
BON

60,4 %
SÈCHE

66,3 %
JOUR ET CLARTÉ

43,9 %
DISTRACTION OU INATTENTION

CONCLUSION

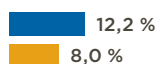
Parmi les différences entre les ART et les non ART, à noter que :

HOMMES



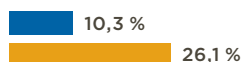
Les hommes sont **plus représentés dans les ART** (76,5 %) que dans les non ART (52,7 %).

BLESSURES GRAVES OU MORTELLES



La proportion de blessures graves ou mortelles est **un peu plus élevée dans les ART** (12,2 %) que dans les non ART (8,0 %).

JEUNES ÂGÉS DE MOINS DE 24 ANS



Les jeunes âgés de moins de 24 ans sont **deux fois et demie moins nombreux à être blessés dans les ART** que dans les accidents de la route en général avec blessés. Ceci suggère que les jeunes occupent moins fréquemment que les travailleurs de 25 ans et plus des emplois nécessitant la conduite régulière d'un véhicule dans le cadre du travail.

PORT DE LA CEINTURE



Le taux de port de la ceinture est aussi **moins élevé chez les conducteurs victimes d'un ART** (73,7 %) que dans les non ART (85,0 %).

RÉFÉRENCES

L'étude *Accidents routiers au travail survenus au Québec de 2000 à 2008 – Caractéristiques et classification* contribue à une meilleure compréhension de la problématique liée à ce type d'accident de travailleurs. De plus, en identifiant les principales différences entre les ART et les non ART, cette étude fournit de l'information utile pour orienter et développer des programmes de prévention adaptés aux spécificités des accidents de la route liés au travail.

RAPPORTS SCIENTIFIQUES

Pignatelli S., Bellavance F. et Duguay P. *Accidents routiers au travail survenus au Québec de 2000 à 2008 – Caractéristiques et classification*, Études et recherches / Rapport R-792, Montréal, IRSST, 2013, 89 pages.

Pignatelli S., Bellavance F. et Duguay P. *Les accidents routiers au travail – Une revue de littérature*, Études et recherches / Rapport R-791, Montréal, IRSST, 2013, 96 pages.

VIDÉO

Duguay, P. *Caractéristiques des accidents routiers au travail au Québec*, 2000-2008, Rendez-vous de la science 2014.

À PROPOS DE L'IRSST

Solidement implanté au Québec depuis 1980, l'Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité du travail (IRSST) est un organisme de recherche scientifique reconnu pour l'expertise de son personnel et la qualité de ses travaux.

MISSION

Contribuer, par la recherche, à la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles ainsi qu'à la réadaptation des travailleurs qui en sont victimes. Assurer la diffusion des connaissances et jouer un rôle de référence scientifique et d'expert. Offrir les services de laboratoires et l'expertise nécessaires à l'action du réseau public de prévention en santé et en sécurité du travail.

Doté d'un conseil d'administration paritaire où siègent en nombre égal des représentants des employeurs et des travailleurs, l'IRSST est financé en majeure partie par la Commission de la santé et de la sécurité du travail.

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour en savoir en plus, consultez le site Web « Statistiques sur mesure » : statistiques.irsst.qc.ca

IRSST.QC.CA

Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité du travail