

DOCUMENT  
DE  
RÉFÉRENCE



# CAP SUR LA SÉCURITÉ

PRÉVENIR LES CHUTES PAR-DESSUS BORD

DF-029

---

**Une vidéo réalisée**  
avec les pêcheurs de homard  
des Îles-de-la-Madeleine  
et de la Gaspésie

---

**DOCUMENT DE RÉFÉRENCE**

Pour des fins de formation, d'animation et de discussion,  
ce document reprend  
**les savoirs et les stratégies de prudence**  
mentionnés dans la vidéo.

# Les principales stratégies de prudence pour prévenir les chutes par-dessus bord...



## **lors du chargement des casiers**

- Confier le chargement des casiers à celui qui les jettera à l'eau
- Prévoir et respecter l'ordre dans lequel les casiers seront mis à l'eau
- Placer le cordage pour éviter les risques d'entraînement lors de la mise à l'eau
- Disposer les bouées de chaque ligne au bon endroit
- Adapter la hauteur du chargement des casiers à la météo
- Respecter les limitations du nombre de casiers et de hauteur spécifiées dans le livret de stabilité du bateau
- Prévoir un espace suffisant pour celui qui lancera les premières lignes



## **lors de la mise à l'eau initiale**

- Ajouter un aide-pêcheur si l'espace le permet
- S'assurer que celui qui jette les casiers est celui qui les a chargés
- S'entendre sur la méthode de mise à l'eau et l'adapter à la météo
- Ralentir la vitesse du homardier
- Se tenir loin du cordage
- Communiquer clairement et savoir en tout temps ce que chacun fait



## **lors de la prise de la bouée**

- Freiner et bien orienter le bateau
- Avoir une gaffe de la bonne dimension adaptée au bateau
- Lâcher la gaffe si ça force trop
- Favoriser une hauteur de carreau sécuritaire
- Ranger la gaffe de façon sécuritaire et facile d'accès
- Communiquer et être vu par le capitaine



### **lors de la remontée des casiers**

- Favoriser une hauteur de carreau sécuritaire
- Éviter de se pencher excessivement par-dessus bord
- Utiliser la structure fixe du haleur comme point d'appui au besoin
- Positionner la manette de commande du haleur pour minimiser les risques d'être coincé par les assiettes
- Favoriser une installation du haleur qui réduit les efforts
- Gérer le cordage au pied du haleur de façon à pouvoir travailler les pieds bien en appui sur le pont
- Aménager le support à casiers pour assurer une grande stabilité des casiers
- Aménager le support pour donner un accès facile aux prises et aux appâts
- Ajouter un matériel antidérapant sur la table



### **lors de la remise à l'eau**

- Ralentir la vitesse du homardier
- Placer le cordage sur le support des casiers
- Éviter de travailler les pieds sur le cordage
- Communiquer et être vu par le capitaine
- Tenir le pont propre et dégagé



### **lors du déplacement des lignes dans la zone de pêche**

- Éviter de faire des déplacements par mauvais temps
- Embarquer un nombre de lignes selon l'espace disponible
- Placer le cordage afin de l'éloigner des pieds des pêcheurs
- Replacer, idéalement, les casiers sur le carreau ou sur la table avant de les jeter à l'eau



### **sur le pont**

- Nettoyer régulièrement les surfaces de travail
- Utiliser un matériau ou des tapis adhérents
- Attacher ou ancrer les équipements (viviers, bacs, tables de tri)
- Être vigilant en tout temps



## LA RECHERCHE

La pêche commerciale est un secteur d'activité à risque élevé. Sur les homardières ballottés par les vagues, les pêcheurs manipulent de lourds casiers et de longs cordages sur une surface glissante et instable qui peuvent les entraîner par-dessus bord.

L'étude [Analyse des risques et identification des pistes de prévention des chutes par-dessus bord de l'équipage des homardières du Québec](#) est la première au Québec et au Canada qui s'est penché sur la problématique du risque de chute par-dessus bord, en plus de documenter les moyens de prévention et de déterminer les pistes prometteuses de réduction des risques.

En observant et en analysant le travail des pêcheurs, les chercheurs ont mis en lumière l'existence de stratégies de prévention et de savoirs de prudence, développés par les équipages des homardières et qui permettent de réduire ces risques de chutes. Une quarantaine de ces stratégies de prévention ont ainsi été identifiées

## LA VIDÉO

Les chercheurs et les membres du comité de suivi ont retenu les stratégies de prévention les plus efficaces. Ces dernières constituent la trame de la vidéo qui vise à sensibiliser les pêcheurs et les apprentis pêcheurs aux mécanismes de prévention mis en place par des gens de leur industrie. Tournée à bord de bateaux de pêche de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine, elle montre des pêcheurs et des aides-pêcheurs exécutant leurs tâches, expliquant leur métier et partageant leurs stratégies de prudence et trucs du métier afin de prévenir les chutes par-dessus bord.

### Pour visionner la vidéo

<http://www.irsst.qc.ca/publications-et-outils/video/i/100281>

Ce projet a été rendu possible grâce à l'appui et à l'expertise des membres du comité de suivi de la recherche :

[Association des pêcheurs propriétaires des Îles-de-la-Madeleine](#)  
Mario Déraspe

[Comité sectoriel de la main-d'œuvre des pêches maritimes](#)  
Léa Richard

[Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail](#)  
Michel Castonguay

[Commission scolaire des Îles](#)  
Donald Chiasson

[École des pêches et de l'aquaculture du Québec](#)  
Isabelle Jalbert

[Pêches et Océans Canada](#)  
Cédric Arseneau

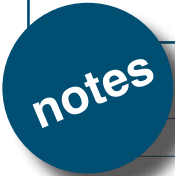
[Regroupement des pêcheurs professionnels de homard du sud de la Gaspésie](#)  
Sylvain Arsenault

[Transports Canada](#)  
Robert Fecteau



- Centre d'innovation de l'aquaculture et des pêches du Québec, Merinov  
<http://www.merinov.ca/fr/>
- Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec  
<http://www.epaq.qc.ca/cpsbp>
- Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail  
*Guide d'information:* Beaudin, B., Boulet, M.-A., Castonguay, M., Laberge, S., Paquet, B., Roussel, A., Sauvé, G., Turcotte, G. *Santé et sécurité à bord des bateaux de pêche*, 2008, 47 pages.  
[http://www.csst.qc.ca/publications/200/Pages/dc\\_200\\_6251.aspx](http://www.csst.qc.ca/publications/200/Pages/dc_200_6251.aspx)
- Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité du travail (IRSST)  
*Rapport de recherche :* Montreuil S., Coulombe, F., Richard, J-G., Tremblay, M. *Chute par-dessus bord de l'équipage des homardières du Québec - Analyse des risques et pistes de prévention*, Études et recherches / Rapport R-831, 2014, 113 pages.  
<http://www.irsst.qc.ca/publications-et-outils/publication/i/100768/n/chute-par-dessus-bord-homardières-r-831>

Pour suivre l'actualité de la recherche sur les risques à la santé et à la sécurité du travail sur les bateaux de pêche, visitez  
**[www.irsst.qc.ca/bateau](http://www.irsst.qc.ca/bateau)**




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Équipe de recherche**

Francis Coulombe, Merinov  
Jean-Guy Richard, Université Laval  
Sylvie Montreuil, Université Laval  
Michel Tremblay, Merinov

**Production de la vidéo**

IRSST

**Sous la supervision**

François Ouellet, IRSST  
Linda Savoie, IRSST

**IRSST - Direction des communications  
et de la valorisation de la recherche**

505, boul. De Maisonneuve Ouest, Montréal (Québec) H3A 3C2  
Téléphone : 514 288-1551  
publications@irsst.qc.ca  
[www.irsst.qc.ca](http://www.irsst.qc.ca)

© Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité du travail  
FÉVRIER 2016

Dépôt légal  
Bibliothèque et Archives nationales du Québec 2016  
ISBN : 978-2-89631-862-9  
ISSN : 2292-9444